

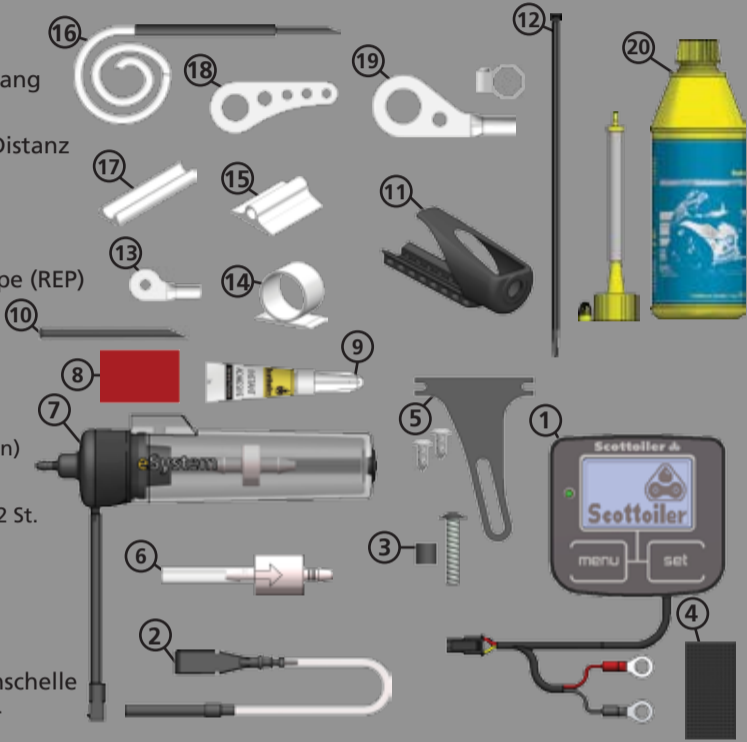
Scotttoiler®



eSystem Kurzanleitung

Teieliste

1. Displayeinheit & Kabelstrang
2. Entlüftungsschlauch
3. M6 x 50mm Schraube & Distanz
4. Klebestreifen
5. Konsole & M3 Schrauben
6. Regelventil
7. Reservoir Einheit mit Pumpe (REP)
8. Schleifpapier
9. Sekundenkleber
10. Ersatzdüsen (2x)
11. REP Halterung
12. Kabelbinder (diverse Sorten)
13. kleine Spenderplatte
14. Gummimanschette für REP 2 St.
15. Omegahalter
16. Förderschlaucheinheit
17. Förderschlauchkanal
18. Metallhalteplatte
19. Spenderplatte & Schlauchschelle
20. Scotttoilflasche & Adapter



Inbetriebnahme

1. "Menu" Knopf 2 Sek. gedrückt halten um das eSystem manuell zu starten.

2. Nach wenigen Sekunden erscheint der Fahrmodus. Dieser zeigt alle Informationen, die Sie während der Fahrt benötigen.



3. "Menu" drücken bis Sie zum Menüpunkt Kalibrieren gelangen. Versichern Sie sich, dass Ihr Motorrad aufrecht und ruhig steht und sich die Displayeinheit in der gewünschten Position befindet. "Set" drücken um Einheit zu kalibrieren.



4. "Menu" drücken bis Sie zum Ölstands Menü gelangen. "Set" einmal drücken um die Füllstandsanzeige auf 25% zu setzen.



5. "Menu" drücken bis Sie zum Menüpunkt Entlüften gelangen. Drücken Sie einmal "set" um einen 60 Sek. Spülzyklus zu starten. Wiederholen Sie diesen Schritt bis Öl aus dem Zapfen des REPs tropft.



6. Regelventil und Förderschlaucheinheit mit REP verbinden (Teile 6 & 16). Schritt 5 wiederholen bis I beginnt aus der Düse zu tropfen.



Hinweis: Vergewissern Sie sich, dass die Spitze des Regelventils in Fliessrichtung zeigt

7. Füllen Sie das Reservoir mit Öl auf.



8. "Menu" wiederholt bis Sie zum Ölstands Menü gelangen. Halten Sie "set" gedrückt bis die Reservoir Füllstandsanzeige 100% angibt. Dieser Schritt sollte nach jedem Befüllen ausgeführt werden.



9. Drücken Sie "Menu" bis Sie zum Fahrmodus gelangen. Drücken Sie wiederholt auf "set" bis Sie die gewünschte Fliesrate erreicht haben.



Hinweis: wir empfehlen für den Anfang eine Tropfrate von 60 - 70 s/dp.

Fahrmodus

Der Fahrmodus ist die Standardanzeige. Es zeigt die Hauptinformationen an, die Sie während des Einsatzes des eSystems benötigen. Sie sehen folgende Informationen:



Fliesrate: Die Fliesrate repräsentiert die Zeit in Sekunden zwischen den Öltropfen. Die Empfehlung liegt bei 60 - 70 Sekunden, kann aber von 20 bis 180 Sek. pro Tropfen oder Aus (⊙) gewählt werden. Durch drücken von "set", gelangen Sie durch die Einstellungen.

Hinweis: Die Fliesrate wird standartmässig auf "Off" gesetzt, sobald das Reservoir leer ist.

Pumpen LED: Das LED der Pumpe leuchtet bei jeder Entladung (2 Entladungen pro 1 Tropfen Öl).

Temperatur: Die Umgebungstemperatur wird in Grad Celsius angegeben.

Ölstand: Zeigt den aktuellen Ölstand im Reservoir.

Modus: Zeigt an in welchem Modus das eSystem gerade arbeitet;

X - Manuell: Die Einheit wurde ohne laufenden Motor gestartet.

✓ - **Hochfahren:** Die Einheit registriert ein Anspringen des Motors.

⬆ - **Ölen:** Die Einheit hat registriert, dass das Motorrad in Bewegung ist und die Kette wird geschmiert.

Beschleunigung: Die Beschleunigung wird genutzt um die Bewegung des Motorrads zu erkennen und die Tropfrate an und auszuschalten. Zusätzlich zeigt das Display die momentane Beschleunigung, gemessen in g-force.

Entlüftungs Menü (Spülzyklus)

Das Entlüftungs Menü ermöglicht Ihnen das Laufen des Ölers mit hoher Tropfrate um den Förderschlauch zu entlüften (spülen). Wenn "set" gedrückt wird, wird das System für 60 Sek. entlüftet. Das Entlüften kann zu jedem Zeitpunkt durch erneutes drücken von "set" gestoppt werden. Ein Entlüften ist nur möglich solange das Reservoir nicht leer ist.



Der Spülzyklus ist normalerweise nur bei der ersten Installation des Oilers nötig, kann aber auch durchgeführt werden, um Luftblasen aus dem Schlauch zu entfernen oder um das eSystem im Stand zu testen.

Ölstands Menü

Das Ölstands Menü ermöglicht es Ihnen dem System mitzuteilen, wenn Sie das Reservoir neu befüllen und mit wieviel Öl. Wenn Sie den "set" Knopf gedrückt halten, füllt sich die Reservoiranzeige von 0% bis 100% in 25% Schritten. Das eSystem kennt exakt die Ölmenge jedes Tropfens und den Inhalt des Reservoirs und kann Sie daher informieren, wann das Öl zur Neige geht.

Sobald der Reservoir Level 0% erreicht hat, also leer ist, wird der Öler die Abgabe von Öl stoppen um die Pumpe zu schützen.

Jedesmal, wenn das Reservoir befüllt oder aufgefüllt wird, sollte die Reservoiranzeige eingestellt werden, um diese Veränderung anzeigen zu können.



Kalibrier Menü

Um es dem Triaxial Accelerometer zu ermöglichen die gebündelte Beschleunigung zu messen, ist ein vorheriges Kalibrieren nötig, damit das System seine Ruheposition "lernen" kann.

Während des Kalibrierens sollte sich das Motorrad in aufrechter (zum Beispiel nicht auf dem Seitenständer) und ruhiger Position befinden. Kalibrieren ist nur bei der ersten Installation nötig oder sobald die Displayeinheit an einer anderen Stelle befestigt wird.



Zusatzreservoir Menü

Scotttoiler bietet eine Reihe von Zusatzreservoirs an, welche die Ölkapazität erweitern und mit dem eSstem kompatibel sind. Um die Reservoiranzeige exakt zu halten ist es möglich, die Zusatzreservoirs durch die "add-on" Funktion zu integrieren.

Der Standardbildschirm wird "keine" anzeigen, soll heißen, es sind keine zusätzlichen Reservoirs angeschlossen. Durch drücken des "Set" Knopfes gelangen Sie durch die erhältlichen Zusatzreservoirs und lassen das eSystem seine neue Kapazität wissen.

Hinweis: Sobald ein zusätzliches Reservoir angebracht ist, wird die Reservoiranzeige die Gesamtkapazität des Systems anzeigen. Daher sollte der Öllevel auf 100% eingestellt werden, wenn beide Systeme, das eSystem und das Zusatzreservoir, voll befüllt sind.

