

# Montageanleitung für die Scottoil LUBE TUBE

Der flexible Zusatztank mit bis zu 200ml Fassungsvermögen



## Lieferumfang:

1x flexible Lube Tube mit Schutzcover  
2x Scottoil Traditional 125 ml

1x Montageanleitung  
2x Kabelbinder  
1x Flaschenfülladapter

1x Einfüllgummi mit Bajonettaufsatz  
1x Ölleitung mit Bajonettaufsatz



1. Entlüftungsschlauch und Einfüllgummi (Teil 9+2) entfernen

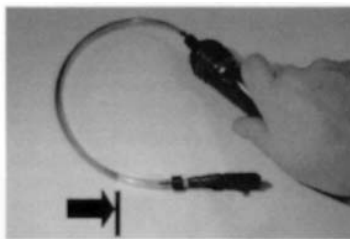
2. Lube Tube bis max. 5cm unter Endkappe befüllen

3. Verbindungsschlauch montieren (nicht überdrehen!)



4. Die Lube Tube kann unter der Sitzbank, unter der Heckverkleidung oder wo Sie wollen befestigt werden.

5. Die Ölleitung auf die entsprechende Länge kürzen



5. Das RMV befüllen

6. Mit leichtem Druck die Luft aus der Lube Tube pressen und dann mit dem RMV verbinden.

## Montageanleitung:

Für eine optimale Funktion sollte die Lube Tube auf ca. der gleichen Höhe wie das Reservoir mit Ventil (RMV) montiert werden. Er sollte nicht mehr als 20 cm höher oder tiefer als das RMV angebracht sein, um einen korrekten Betrieb zu gewährleisten.

Ihre Lube Tube füllen Sie einfach, indem Sie diese nach unten hängend halten, etwas Öl aus der Flasche in die Lube Tube spritzen und dann kurze Zeit warten. Wiederholen Sie den Vorgang, bis das Öl 5cm unterhalb der Lube Tube-Oberkante steht. Wird die Lube Tube zu voll gemacht, ist sie nicht mehr flexibel. Ihr Fassungsvermögen ist größer als die vorgesehene Füllmenge, damit sie immer flexibel bleibt. Nach dem Befüllen schließen Sie die auf die richtige Länge gekürzte Ölleitung mit dem schwarzen Verschluss an die Lube Tube an. Das andere Ende drücken Sie auf den beiliegenden neuen Einfüllgummi.

Füllen Sie das RMV mit Öl auf. Pressen Sie dann die Luft aus dem Lube Tube, indem Sie ihn leicht drücken bis das Öl ca. 2,5cm unterhalb der Oberkante steht. Achten Sie dabei darauf, dass der Einfüllgummi fest in der Ölleitung am Lube Tube sitzt. Stecken Sie danach den neuen Einfüllgummi auf das RMV. (Den alten Gummistöpsel und Belüftungsschlauch benötigen Sie nicht mehr, solange die Lube Tube angeschlossen ist)

Verlegen Sie die Leitung oder die Lube Tube nicht über Motor oder Auspuffteilen, denn bei zuviel Wärme wird das Öl zu dünn und die Durchflussmenge kann sich zu sehr erhöhen. Befestigen Sie die Lube Tube wo Sie wollen und einen Platz finden. Beachten Sie jedoch die Federwege und dass nichts eingeklemmt werden kann.

Die Inbetriebnahme des Systems ist einfach: Drehen Sie den Einstellknopf am RMV auf Maximum, nehmen Sie den Lube Tube in die Hand und drücken Sie, bis alle Luftblasen aus dem Förderschlauch entwichen sind. Stellen Sie den Einstellknopf wieder zurück, so dass bei laufendem Motor pro Minute 1-2 Tropfen abgegeben werden. Tipp: Sie müssen Ihr RMV evtl. etwas höher stellen.

ROCK OIL Vertriebsges.mBH, Im Woog 16 in 55232 Alzey  
Email [info@scottoiler.de](mailto:info@scottoiler.de)

Infohotline Telefon 0 67 31/ 54 79 46  
Weitere Informationen: [www.scottoiler.de](http://www.scottoiler.de)