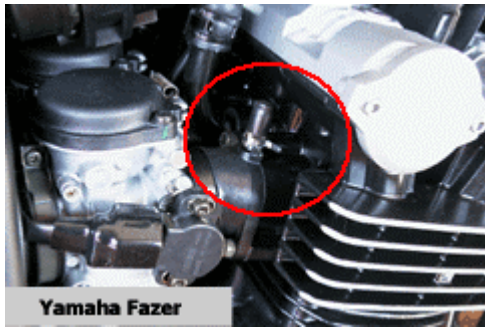




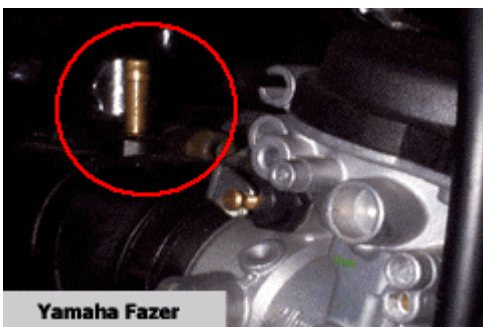
## Scottoiler : Unterdruckanschluss, generell



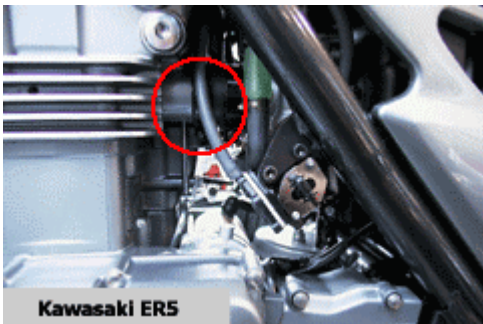
Unterdruckanschluss lokalisieren und montieren: Alle Motoren produzieren einen Unterdruck, und die meisten haben einen Unterdruckanschluss an oder neben den Einlasskanälen um die Vergaser/ Einspritzanlage zu synchronisieren. Der Scottoiler benutzt diesen Unterdruck, um einmalig beim Starten, höchstens 3 ccm Luft zu bewegen. Bei korrekter Montage wird niemals der Motorlauf beeinflusst. Zusätzlich ist die Luftseite durch eine Membrane vom Öl getrennt.



Yamaha Fazer



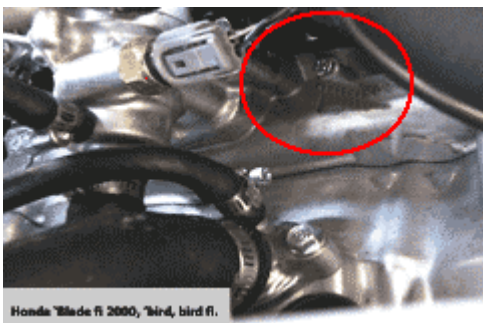
Yamaha Fazer



Kawasaki ER5



Ducati, all



Honda Blade fi 2000, 'bird, bird fi.

**Gummikappe** Sehen Sie an Vergasern/ Einspritzanlage nach, ob Sie eine Gummikappe entdecken, wie links + oben zu sehen. Wenn Sie eine finden, ist dies der einfachste Weg. Den Gummi entfernen, manchmal sind diese durch Clips gesichert, diese sind aber einfach mit einer Zange zu entfernen.

Unter dem Gummi werden Sie einen Metallanschluss finden – meistens aus Messing.

Setzen Sie darauf die Rechteckkappe (Teil 4) aus dem Scottoiler Kit.

Falls dies zu schwer geht – erwärmen Sie das Teil 4 in heißem Wasser (Vorsicht auf die Finger) und versuchen es dann erneut. Alternativ einen Haarfön verwenden, keinen Heißluftfön! Beachten Sie, dass der Anschluss luftdicht wird.

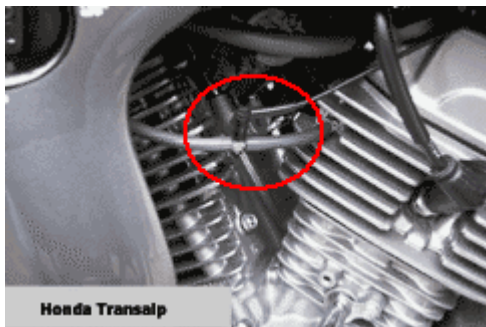
### **Benzinahn mit "Prime" Stellung.**

Sehen Sie an Ihren Benzinahn, ob dieser eine "Prime" Stellung hat. Wenn er diese hat, also "on, off, und prime", dann hat er auch eine Unterdruckleitung, die man an den Ansaugtrakt zurückverfolgen kann. Diese ist meist dünner als die Benzinleitung, die auch an den Hahn geht. Die Unterdruckleitung zerschneiden und das T-Stück (Teil 7) aus dem Kit einfügen. Auf das freie Ende das Teil 4 aufsetzen.

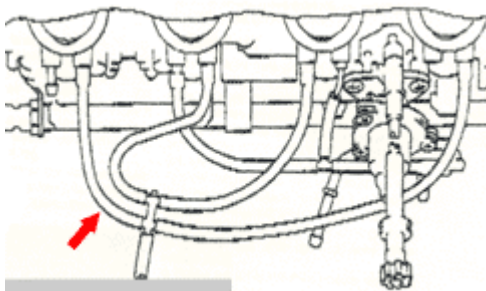
**Ducati.** Haben Sie eine Ducati? Dann ist die Installation ganz einfach, gerade bei Einspritzmodellen. Da ist eine Schraube am Einlasskanal. (Links im Bild eingekreist) Die Schraube entfernen und mit dem M5 Unterdruckanschluss (Teil 5) aus dem Kit, unter Verwendung von Dichtungen und etwas Silikondichtmasse, ersetzen. (M6 für 999). Dann die Rechteckkappe aufsetzen. Mehr Details auf der Ducati Seite.

### **Schraube auf Zylinderkopfrückseite.**

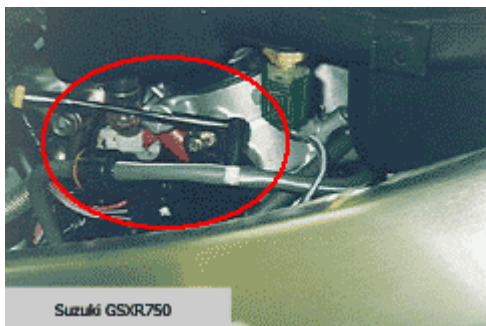
Das Bild links zeigt einen typischen Unterdruckanschluss. Wenn es ein 4 Zylinder Motorrad ist, sind es 4 gleiche Schrauben: Eine an jedem Zylinder. Eine entfernen und mit einem M5 oder M6 Anschluss ersetzen. (bei Honda oft M5, Yamaha M6.) Benutzen Sie Silikon Dichtmasse, oder Schraubensicherung und Scheiben um Dichtheit zu garantieren. Vorsicht nicht das Gewinde überdrehen. Dann Teil 4 aus dem Kit aufsetzen.



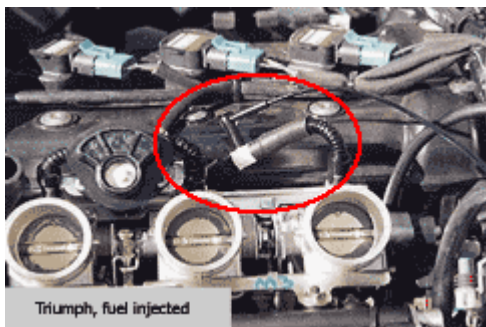
Honda Transalp



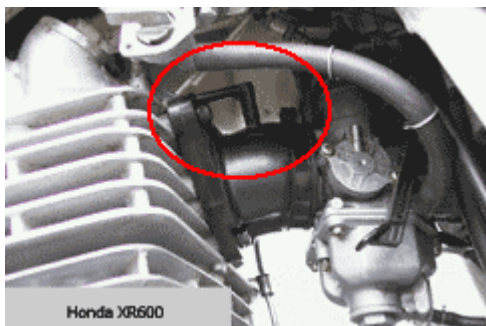
Honda CBR600/900 1999-02



Suzuki GSXR750



Triumph, fuel injected



Honda XR600

**Ausgleichsleitung.** Ist Ihr Motor ein V2, gibt es wahrscheinlich eine Ausgleichsleitung zwischen den Zylindern. Ziehen Sie ein Ende ab und fühlen mit dem Finger ob Sie den Unterdruck bei laufendem Motor spüren. (Checken Sie beide Enden und das welches Sie abgezogen haben. Eines sollte Unterdruck haben). Wenn Sie das Richtige gefunden haben, dieses zerschneiden und das T-Stück einsetzen. Die Rechteckkappe auf das freie Ende setzen.

#### **Mehrere Ausgleichsleitungen.**

Mehrzylinder Motorräder haben oft Ausgleichsleitungen zwischen den Zylindern. Auch kann dann ein Ventil dazwischen sitzen. Wenn das der Fall ist zerschneiden Sie die Leitung zwischen Motor und Ventil. Das Diagramm links zeigt einen 4 Zylinder Motor mit Einspritzung. Die Ausgleichsleitungen kommen von der Basis der Einspritzung. Zerschneiden Sie eine bevor diese sich vereinigen.

Das Bild links zeigt ein Ventil in orange und schwarz. Es kann einen Unterschied machen, stellen Sie sicher, dass Sie auf der Motorseite des Ventils schneiden. Die meisten Suzukis haben dieses Ventil, auch die Einspritzer Modelle. Schneiden Sie auf der schwarzen Seite des Ventils.

Wenn Sie die Leitung zerschnitten haben, setzen Sie einfach das beigefügte T-Stück ein und setzen dann Teil 4, die Rechteckkappe, auf das freie Ende des T-Stücks.

**Triumph:** Fragen Sie Ihren Händler, ob die Garantie beeinflusst wird. Einspritzer Modelle haben geriffelte Unterdruckleitungen. Scottoiler bietet dafür ein spezielles T-Stück an, kontaktieren Sie uns dafür. Die geriffelte Leitung unter dem Tank / Luftfilterkasten, hat einen größeren Durchmesser. Zerschneiden Sie die geriffelte Leitung und fügen Sie das spezial T-Stück – das Sie von uns erhalten – ein. Schmieren Sie wenn es die Montage erleichtert. Dann montieren Sie Teil 4. T595 1996-98 brauchen andere T-Stücke. Für Vergaser und 1050 ccm Modelle brauchen Sie nur Teil 4.

**Einzylinder** können etwas mehr Aufwand sein. Das Bild links zeigt den Gummieinlassstutzen. Entfernen Sie diesen und bohren ein 4 bis 4,5 mm Loch hinein. Benutzen Sie Dichtungen und Silikon Dichtmasse um Dichtheit zu garantieren. benutzen Sie den Universaladapter (Teil 8). Wenn dieser sitzt, den Gummi wieder montieren und das Teil 4 daraufsetzen. .

