



## Front Installation



**Generell empfiehlt Scottoiler die Montage der Düse an das hintere Kettenrad. Bei einer Anbringung der Düse am vorderen Ritzel wird die Funktionsweise deutlich beeinträchtigt. Allerdings gilt zu beachten, dass die Kettenschmierung durch eine Frontinstallation des Scottoilers immer noch deutlich besser ist als gar keine kontinuierliche Schmierung.**

### **Funktionsweise:**

Bei einer Installation der Düse auf „Sieben Uhr Position“ am hinteren Kettenrad, direkt über dem O-Ring der Kette, wird der Öltropfen aufgenommen und durch die Kapillarwirkung der Rolle zur anderen Seite gezogen. Durch die Zentrifugalkraft der Drehbewegung wird das Öl in die Kette gedrückt und hat dazu ca. 2/3 des Kettenradumfangs Zeit um so die gesamte Kette ausreichend zu schmieren.

Um einen ähnlichen Effekt am vorderen Ritzel zu erzielen, müsste man von "innen nach oben" auf die Innenseite der Kette tropfen. Das wird entgegen der Schwerkraft kaum gelingen. Des Weiteren fallen die Zentrifugalkräfte am kleineren Ritzel erheblich geringer aus, als am Kettenrad und der geringere Umfang lässt dem Öl weniger Zeit.

Eine gute Schmierwirkung lässt sich nur erzielen, wenn mit deutlich erhöhtem Ölauftrag gearbeitet wird, dadurch wird ein höherer Prozentsatz Öl abgeschleudert, der aber schnell und mit wenig Aufwand entfernt werden kann.

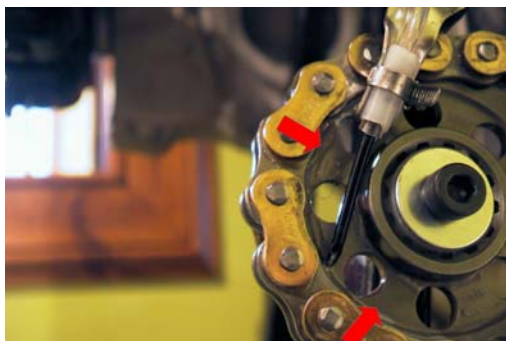
### **Montage:**

Die Montage am vorderen Ritzel kann je nach Modell sehr arbeitsintensiv sein. Die Verlegung am hinteren Kettenrad ist dagegen weniger aufwendig und hat den Vorteil, dass bei Bedarf ein direkter Zugriff möglich ist.

Der Frontanbau wird meist gewählt, wenn die Möglichkeit genutzt werden soll den Scottoiler komplett in der Verkleidung zu verstecken

### **Hier ein paar generelle Erfahrungswerte für die Frontinstallation:**

(Die anhängenden Bilder sind nur als Beispiele zu sehen)



Die Düse sollte zwischen 7 und 10 Uhr auf das Ritzel zeigen, mit der Öffnung nach außen, siehe Bild:

Oft wird der Fehler begangen und die Düse wird so montiert, dass das Öl von oben auf die Kette trifft. In diesem Fall wird das Öl direkt abgeschleudert und als Resultat bleibt lediglich eine verdreckte Verkleidung.

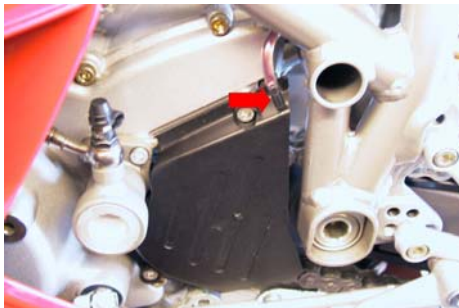
Als Düse wird ein Teil des Unterdruckschlauches verwendet. Unter Wärmeeinwirkung lässt sich dieser leicht verformen und kann dann in die richtige Position gebracht werden, des Weiteren besteht die Möglichkeit die Originaldüse zu kürzen. Die Düse sollte leicht am Ritzel anliegen und nach unten zeigen, damit sich kein Öl unter der Abdeckung ansammeln kann, wenn das Motorrad auf dem Seitenständer steht!



Es gibt Ritzelabdeckungen, die genügend Platz lassen, so dass man aus Teil 19 (Spenderplatte) des Kits einen Halter unter die Abdeckung bauen kann.



In einigen Fällen bietet es sich an den Förderschlauch zu zerschneiden, bevor man diesen hinter die Abdeckung führt. Die dadurch entstehenden Enden werden durch ein kurzes Stück Vakuumleitung (schwarz) wieder verbunden. Dazu jedes Ende des Vakuumschlauchs mit einem Feuerzeug erwärmen, bis eine Wulst entsteht.



Diese sichert das luftdichte Abschließen zwischen Förderschlauch und Vakuumschlauch. Der Vorteil dieser Methode liegt darin, dass zur Kontrolle der Tropfrate die Abdeckung nicht abgebaut werden muss, sondern der Schlauch kann an der Verbindungsstelle getrennt werden.



Links auf dem Foto ist eine weitere Möglichkeit zu sehen die Düse an das vordere Ritzel zu legen. Das Bild stammt von einer Installation an einer Ducati Monster.

Wir haben diesen Anbau vor ca. 3 Jahren gemacht und der Kunde ist bis heute sehr zufrieden und musste die Kette nicht einmal nachspannen.

Einige Ritzel haben Gummis zur Geräuschkämpfung. Es kann sein, dass diese entfernt werden müssen.

Diese Angaben sind unvollständig und reine Erfahrungswerte um Personen die ausreichende Fachkenntnisse haben bei der Frontinstallation zu unterstützen. Dies beeinflusst aber nicht die Tatsache, dass Scottoiler die Installation der Düse am hinteren Kettenrad empfiehlt und dies die effektivere Methode ist.



Sollten Sie weitere Fragen oder Anregungen haben, zögern Sie nicht uns zu kontaktieren. Schreiben Sie eine E-Mail an [info@scottoiler.de](mailto:info@scottoiler.de) oder rufen Sie uns an unter 0 67 31/54 79 46  
Rock Oil Vertriebsges.mBH, Im Woog 16, 55232 Alzey

